

Introduction

Écrit par Administrator

Mardi, 16 Juin 2009 09:41 - Mis à jour Mardi, 16 Juin 2009 10:20

Les 104 & Samba dans la course.



Introduction

Écrit par Administrator

Mardi, 16 Juin 2009 09:41 - Mis à jour Mardi, 16 Juin 2009 10:20



Elles sont le fruit de la collaboration entre les concessionnaires Peugeot, Esso, Castrol, Elf et Repsol dans les
Le GACP dans la course.

Tout commence en 1980, quand quelques concessionnaires Peugeot mettent en place un budget pour faire courir deux 505 STI, puis, une fois tous les concessionnaires réunis derrière le GACP (le Groupement de l'Amicale des Concessionnaires Peugeot), emmenée par Pierre Toujan vainqueur de la Coupe 104 en 1980 et rejoint par Esso, une 104 groupe 5 pilotée par Chauche. En 1981, les résultats seront décevants avec heureusement deux victoires pour Chauche. En 1982, le GACP engage deux 104 groupe 2, pilotée par Chauche et par Defour, récompensé de sa victoire en Coupe 104 en 81. Saluons la motivation de Chauche, qui investit beaucoup de sa poche, collabora avec les service techniques de Peugeot avec l'ingénieur Calviac, et qui permet les résultats que l'on sait, et toute cette petite équipe avait déjà envie de monter un gros moteur dans une Samba...

Les formules de promotion par excellence : la Coupe 104 et la Coupe Samba Rallycross.

Introduction

Écrit par Administrator

Mardi, 16 Juin 2009 09:41 - Mis à jour Mardi, 16 Juin 2009 10:20

La Coupe 104 (en fait Coupe Esso Peugeot) est mise sur pied avec l'apparition de la ZS 72hp, en 1980. En 1983, la Samba Rallye fait son apparition...en circuit! C'est en 1986 qu'apparaît la Coupe Samba Rallycross, et la 205 la remplaçant définitivement en 1988. Le team Esso Peugeot fera courir lui aussi ses voitures, notamment la 104 compresseur de Lartigues.



Une photo d'une lionne exposée à Rétromobile en 2002

Deux images du rallye terre mythique "Les Milles Pistes" 1982:

Introduction

Écrit par Administrator

Mardi, 16 Juin 2009 09:41 - Mis à jour Mardi, 16 Juin 2009 10:20



Peugeot) Chauche-Thierry Barjou:104 groupe 2 engagée par le GACP (concessionnaires

Introduction

Écrit par Administrator

Mardi, 16 Juin 2009 09:41 - Mis à jour Mardi, 16 Juin 2009 10:20



Pierre Laforêt sur une Lancia Prisma (4im Ballve)



Byom Carbomi à pied en 1996, 50ème des Rallyes et groupe 30 devant. de 250cc 16 soupapes !!!

Introduction

Écrit par Administrator

Mardi, 16 Juin 2009 09:41 - Mis à jour Mardi, 16 Juin 2009 10:20



Edmond/Michel/André Bayon en pleine action, sur leur Samba presque d'origine, au 7ème



Des tourangeaux en Samba, Button et Roy, co-pilotés par Gendron.