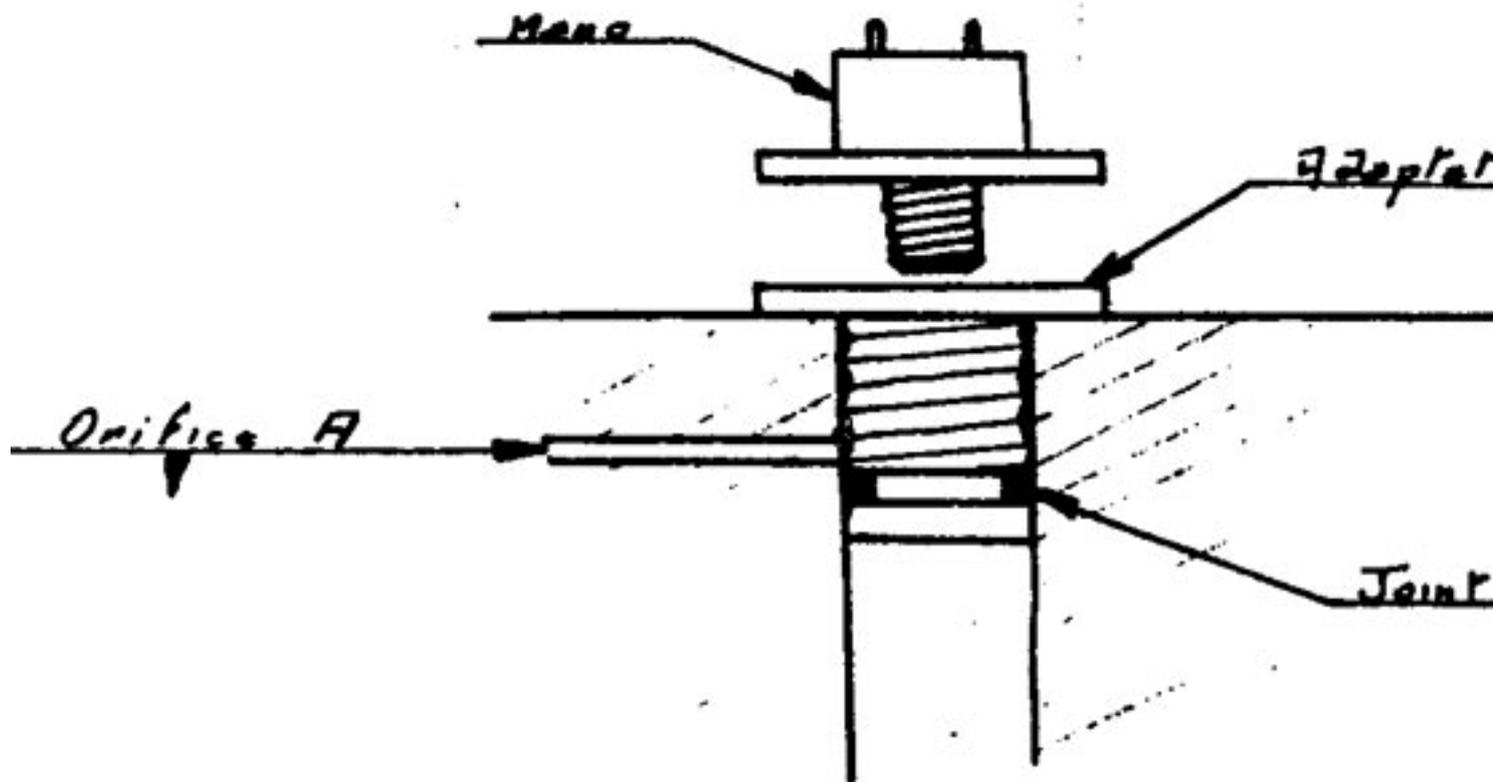


- MONTAGE D'UN MANOMETRE DE PRESSION D'HUILE :

Certains montages sur bloc sont incorrects et font perdre 2 bars de pression d'huile.

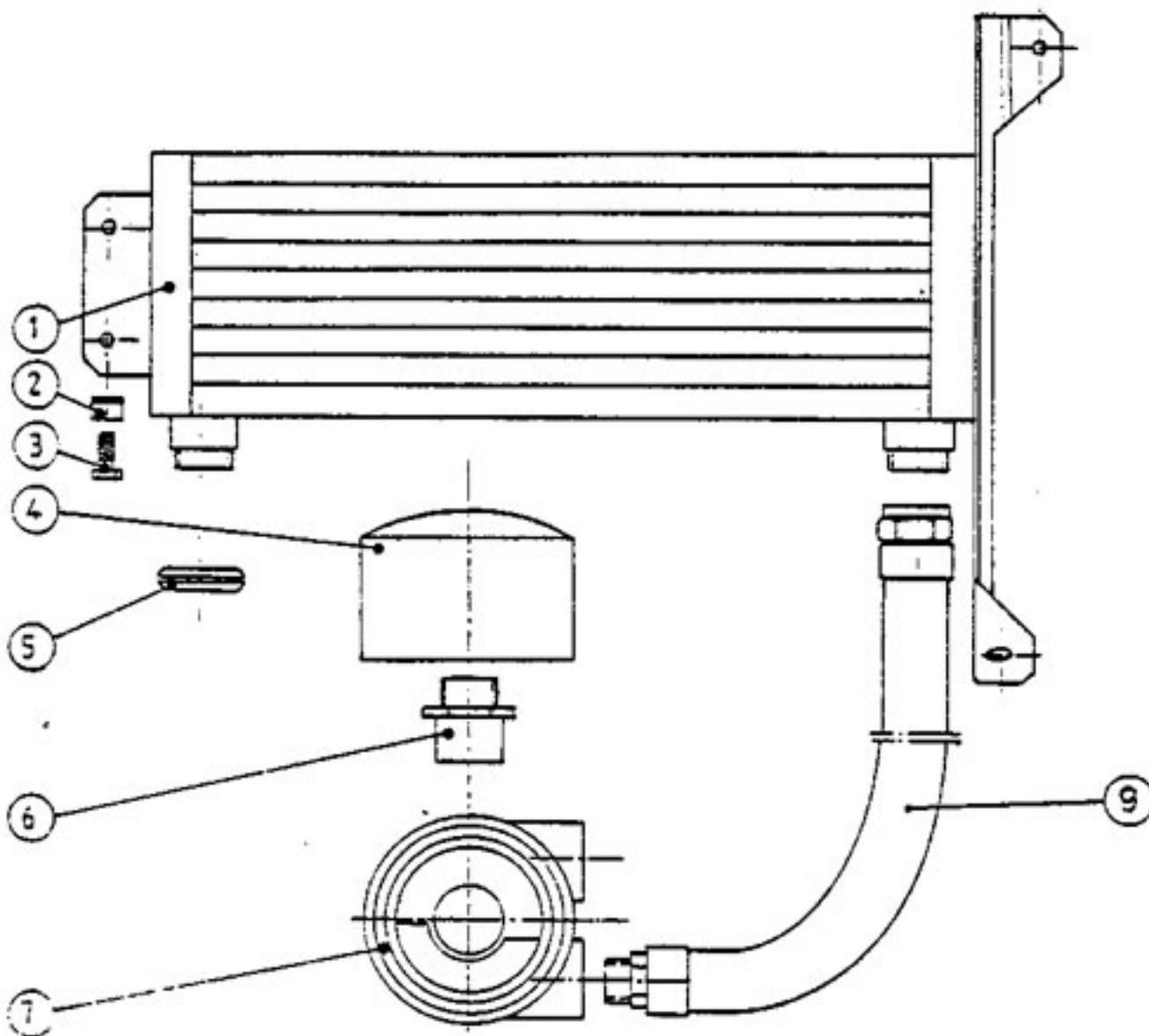
Il est nécessaire que l'adaptateur en place bouche l'orifice A de  $\varnothing 4$ .



## Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

### RADIATEUR D'HUILE



Rep	Référence	Désignation	Coef.
1	10 020.01	Radiateur	1
2	10020.02	Ecrou cage M6x100	3
3	10020.03	Vis M6x100	3
4	10020.04	Cartouche de filtre à huile	1
5	10020.05	Estrope	2
6	10020.06	Raccord fileté	1
7	10020.07	Embase alliage léger	1
	10020 00	Kit radiateur huile complet	1
8	1002008	Joint d'embase	1

## Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

---

## KIT RADIATEUR D'HUILE MOTEUR (Voir page IV A)

### Dépose

Déposer la cartouche de filtre à huile.  
Déposer la grille de calandre avant.

### Pose

Présenter le radiateur (1), le fixer en 2 points T1 (écrou vis (3) .

Percer à la demande les 2 trous T2  $\emptyset$  10,1 dans la face avant.

Tracer dans le bavolet avant les 2 trous T3 pour le passage des tubes d'entrée et de sortie, percer au  $\emptyset$  30, mettre en place les bagues passe-tubes (5).

Poser la bride de pression d'huile(7) sur le bloc moteur et à l'endroit de la cartouche d'origine, la fixer à l'aide du manchon fileté (6).

Poser la cartouche de filtre à huile courte sur le manchon et raccorder le radiateur à la bride de pression d'huile à l'aide des 2 tubes.

Présenter la grille de calandre avant, tracer les 2 découpes D2. Découper les 2 zones suivant pointillés.

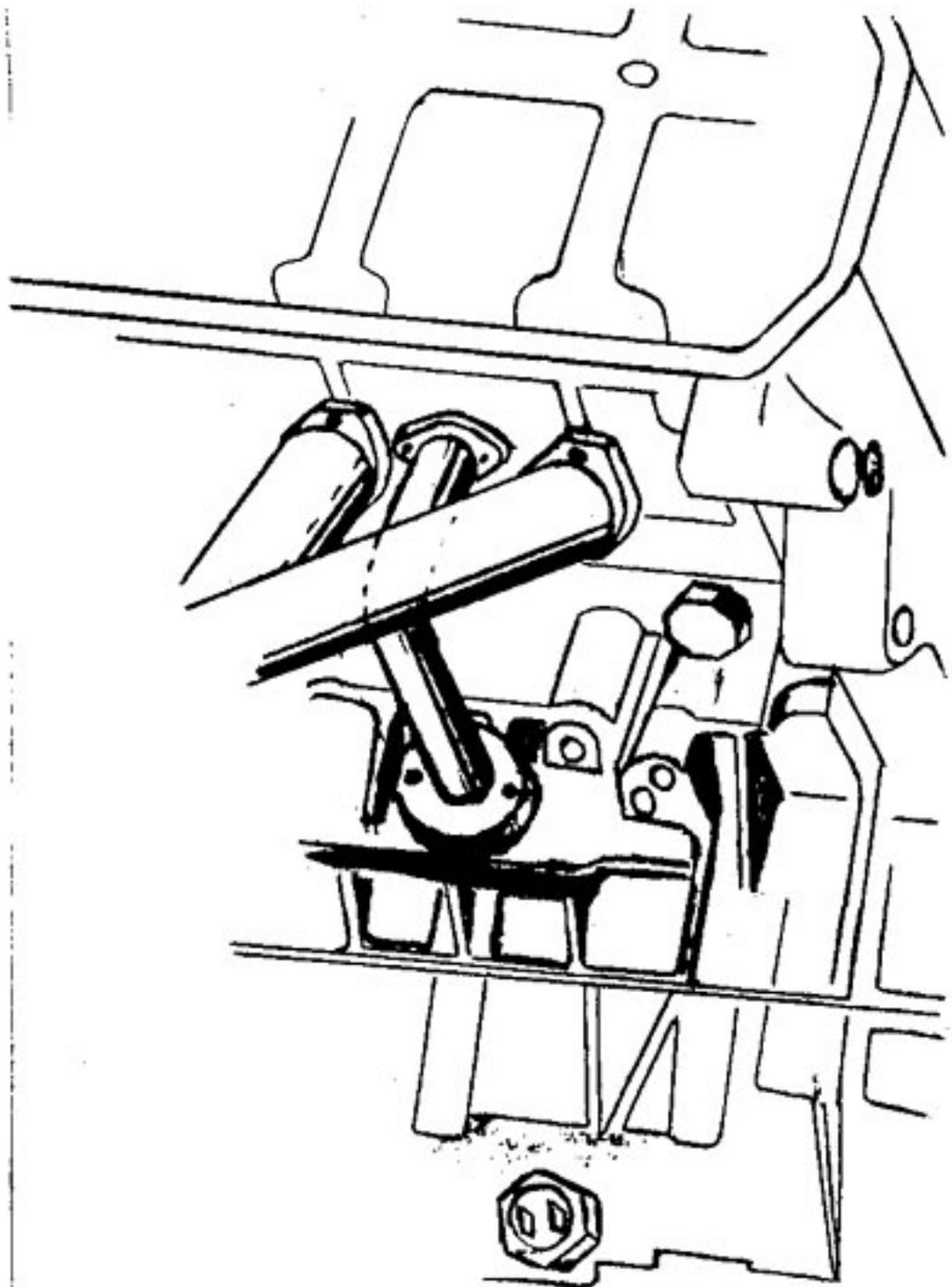
Poser la calandre.

## Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

---

Montage du tube de redescende d'huile -



Pour effectuer le montage de ce tube, il est nécessaire :

- de démonter le groupe Moteur-Boite de la voiture
- de désaccoupler la boite du moteur.
- de désassembler le carter supérieur de la boite.

Positionner la fixation inférieure du tube sur le carter

suivant schéma ci-après ; pour cela il est nécessaire

## Graissage

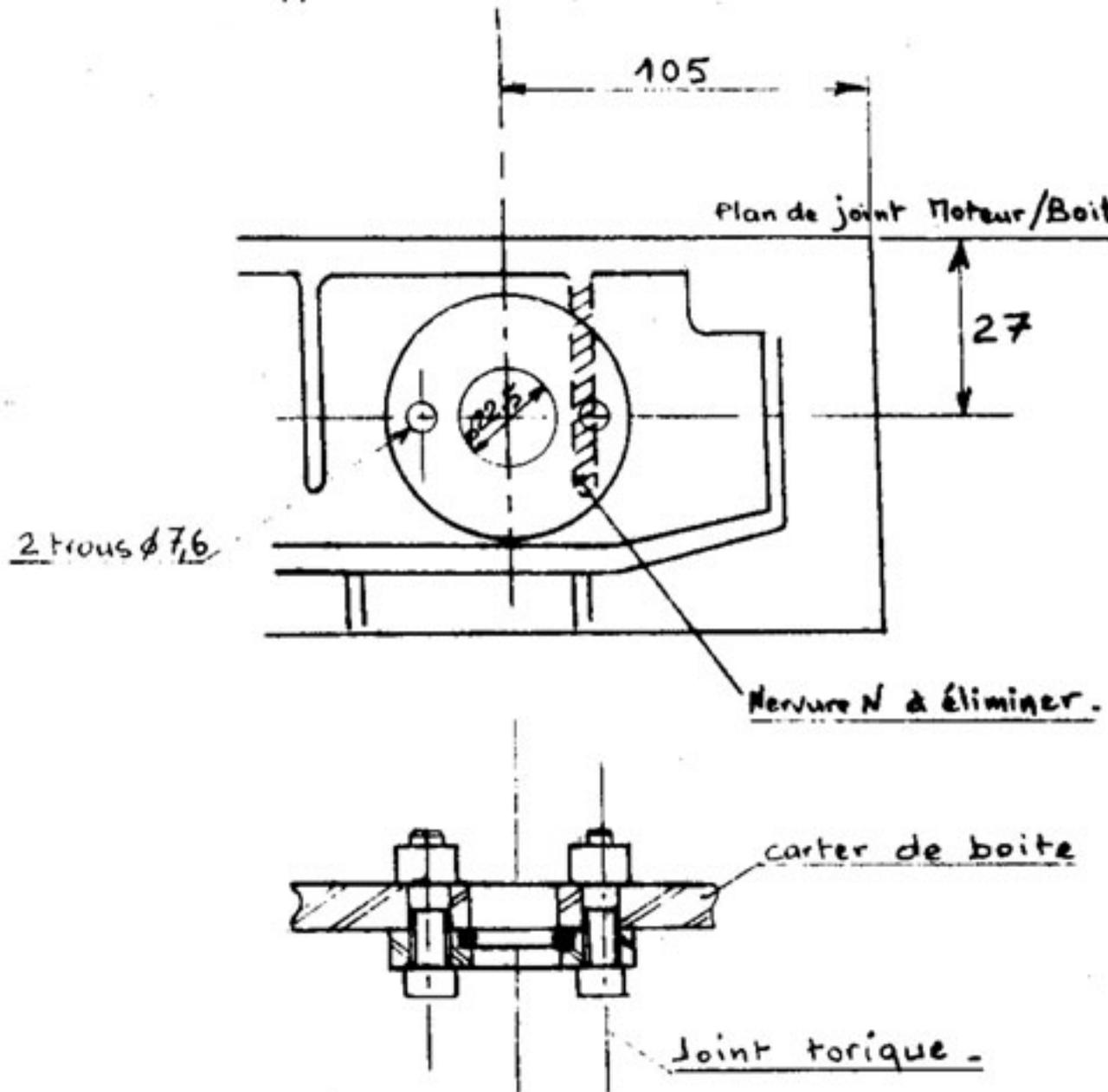
Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

---

## Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

- de placer les 2 écrous à sertir, côté intérieur et d'effectuer un moulage à blanc -



Ensuite fixer le carter supérieur de boite sur le bloc

- Présenter le tube de redescende suivant le schéma ci-après -
- Percer les 2 trous de fixations  $\phi 7,6$  mm et le  $\phi 20$  mm en ayant pris soin de protéger l'arbre et les basculeurs.

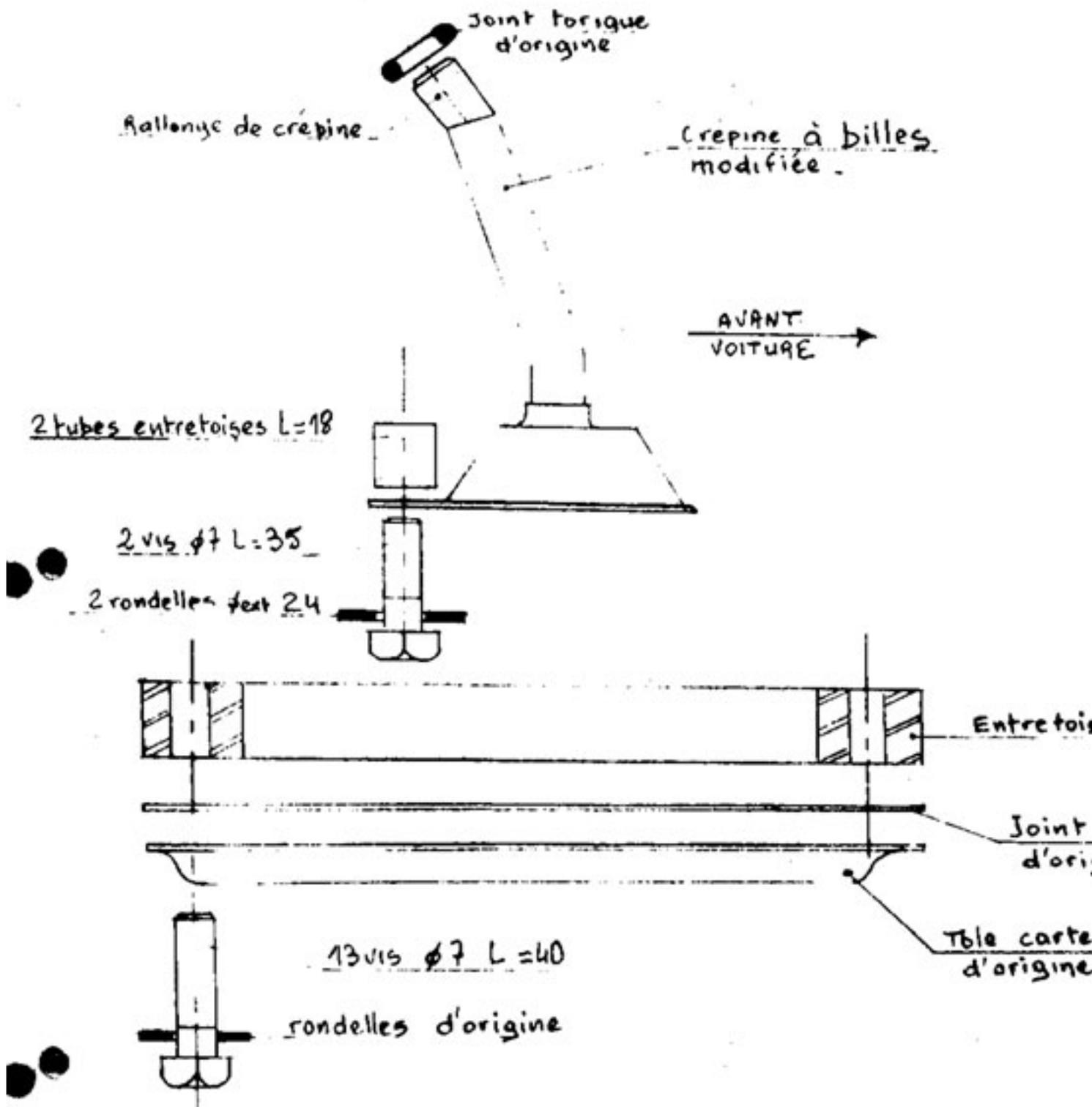
Remplacer la zone d'aluminium de la bride

## Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

---

Montage de l'entretoise de carter d'huile



Démonter la tôle carter d'huile et la crépine.

Allonger le tube de crépine comme suit :

- Souder le tube rallonge L = 18 mm vers l'arrière en positionnant le chanfrein d'entrée vers le haut

chanfrein d'entrée

Montez un joint torique neuf sur le tube de crépine  
(à faire avant remontage de la boîte)  
Fixez la crépine en place à l'aide des 2 vis φ 6  
et des 2 entretoises  $L = 18 \text{ mm}$   
Placez les 2 rondelles φ extérieur 24 sous le

### Montage de l'entretoise de carter d'huile -

- Enduire la surface supérieure de l'entretoise de pâte à joint LOCTITE Autojoint noir ou SILICOMET Bleu ou noir -
- - Placer le joint papier d'origine sous l'entretoise et refixer le carter tôle à l'aide des 13 vis en réutilisant les rondelles sous tête des vis d'origine -
- Ne pas remonter la tôle se fixant à l'avant -
- Conserver le niveau d'huile d'origine indiqué par la jauge Série -

## I.- MONTAGE DE LA CREPINE ANTI-DEJAUGEAGE

(groupe A - B - et trophée des circuits)

- Découper à l'aide d'un butin affûté (genre ciseau à bois) les nervures comme indiqué sur la page VI - 1.

Cette opération peut-être exécutée avec l'ensemble moteur - boîtier en place. Pour éviter de mettre les copeaux dans la boîte, boucher les ouvertures donnant sur la pignonnerie.

Il est recommandé de changer le joint torique sur le tube de fixation. Cette opération nécessite la dépose de l'ensemble moteur-boîtier. Placer des rondelles  $\varnothing 20$  extérieur sous les 2 vis  $\varnothing 7$  de fixation.

## II.- AMELIORATION DE LA DESCENTE D'HUILE

(groupes A et B uniquement).

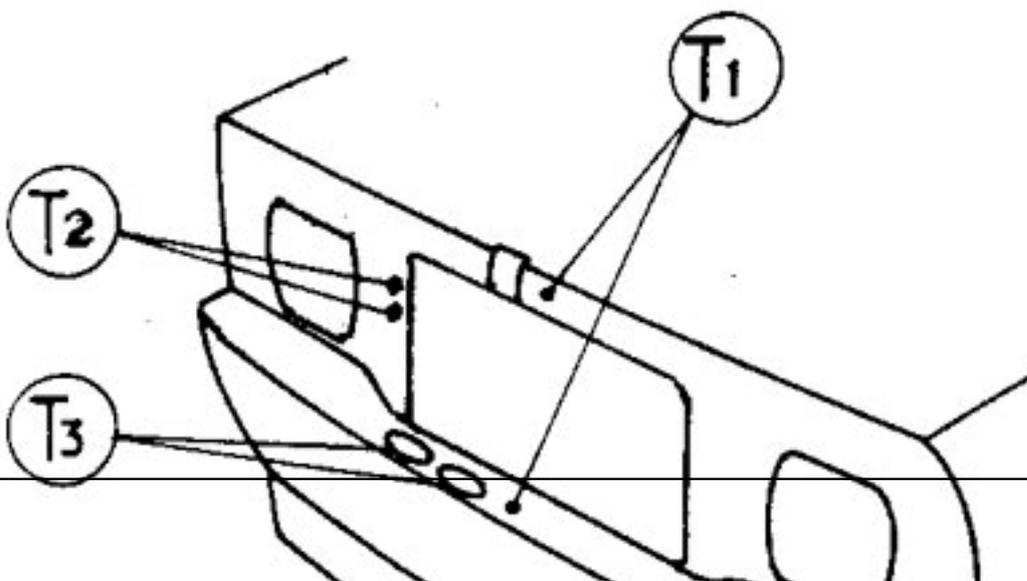
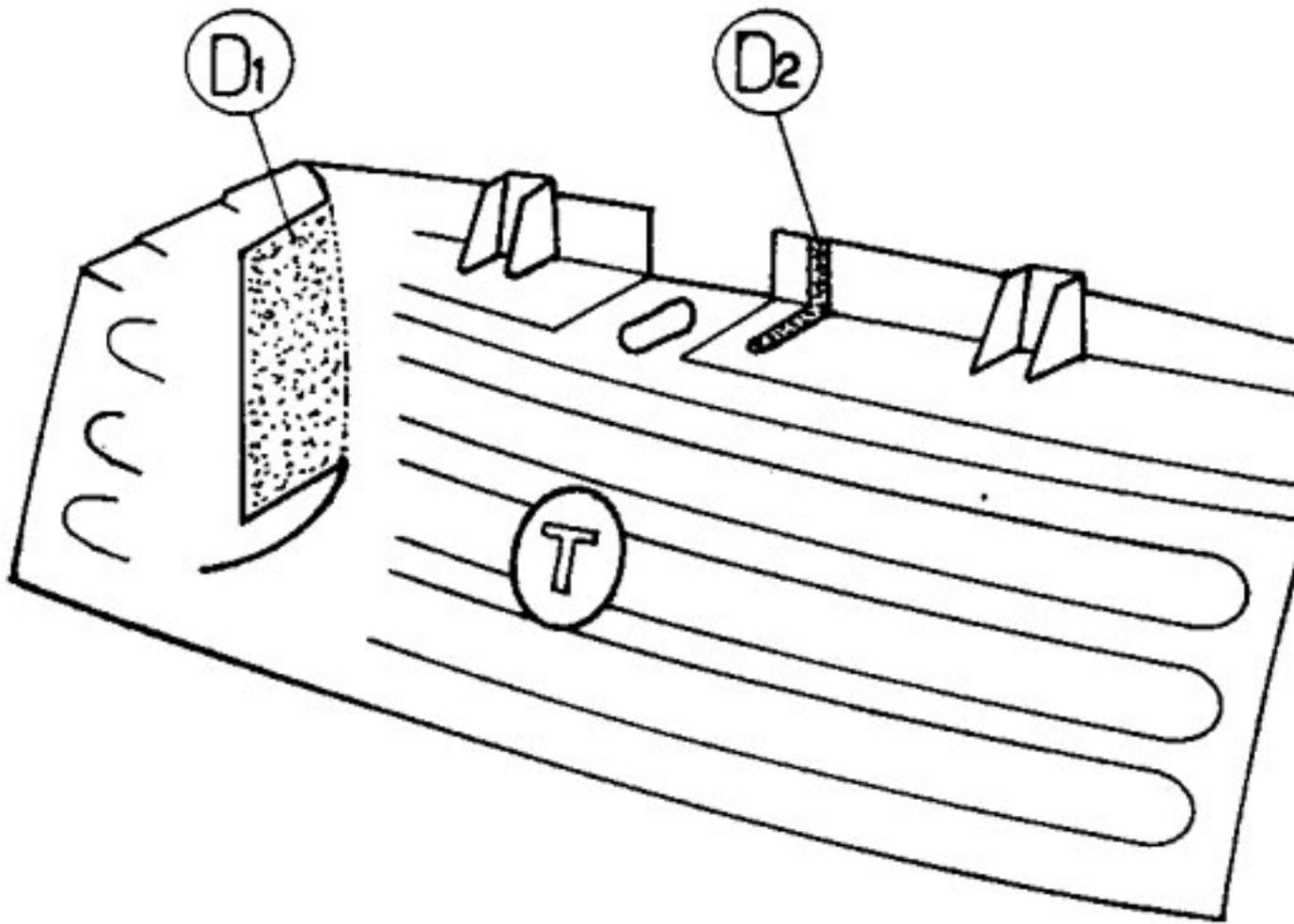
Exécuter trois ouvertures sur la face inférieure et éliminer les nervures de fonderie sur la face supérieure tel qu'indiqué sur la page VI - 1. Ces opérations ne peuvent être pratiquées qu'en démontant la boîte de vitesses.

Il est impératif de démonter la pignonnerie.

# Graissage

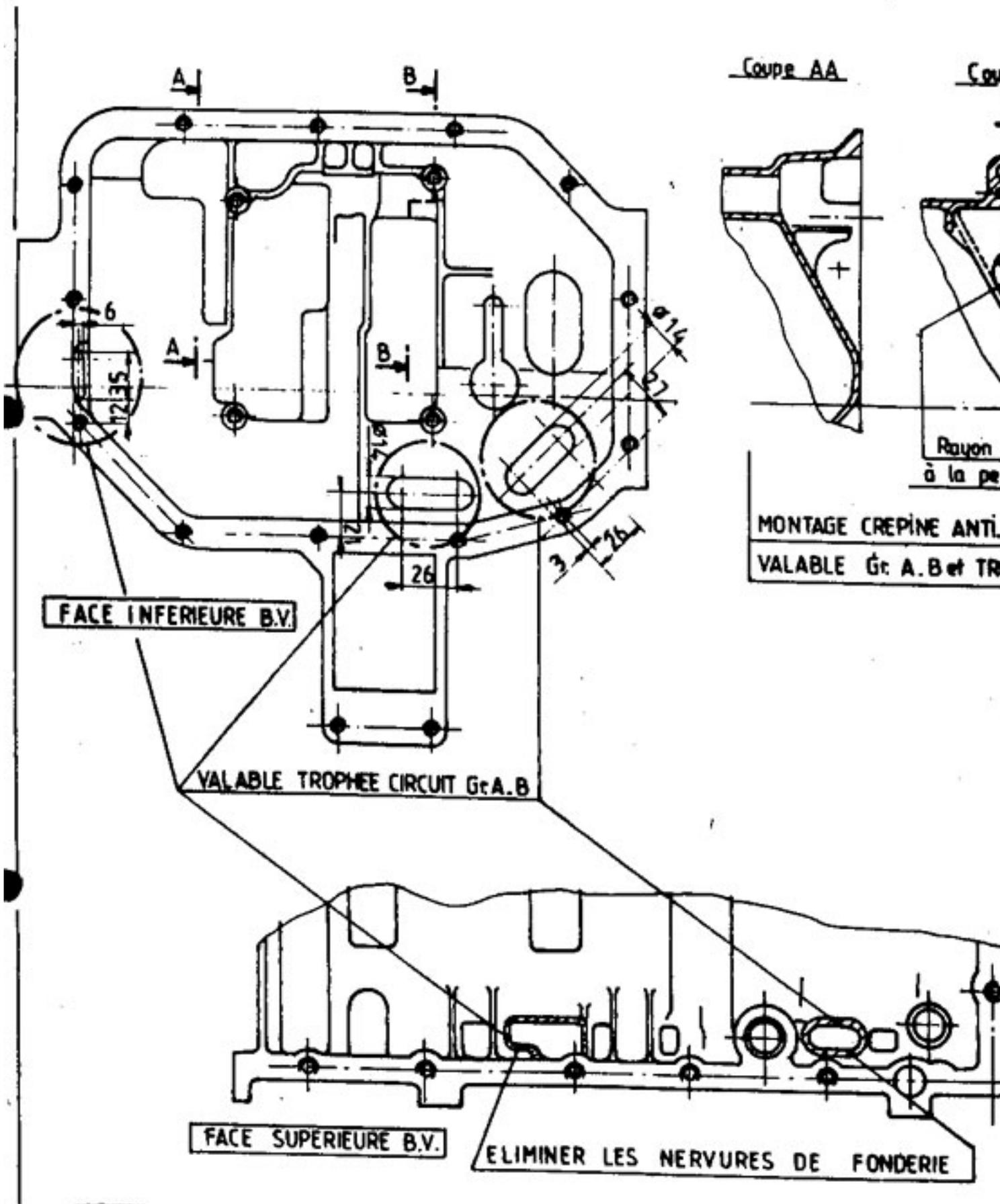
Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

---



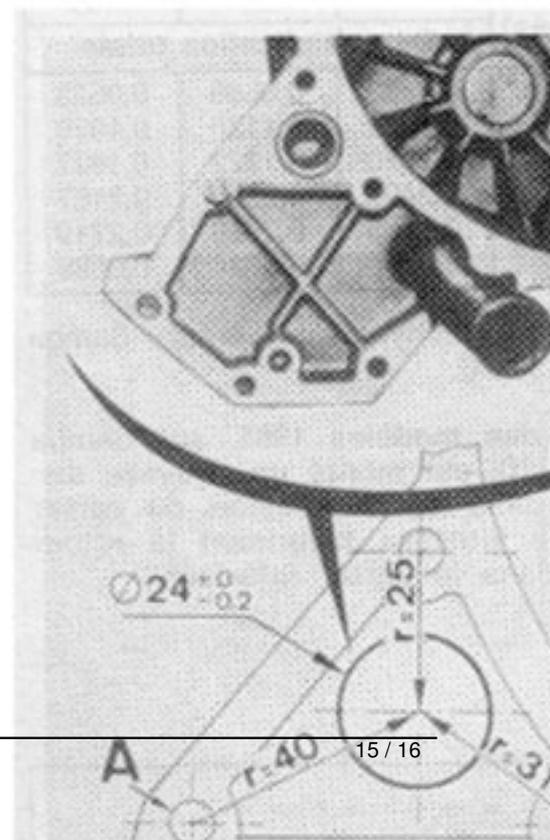
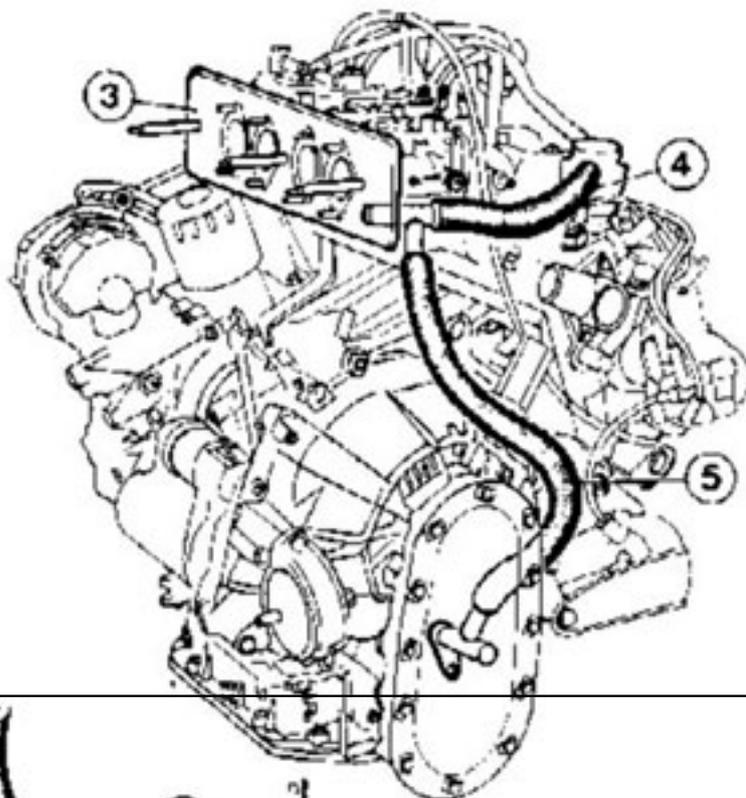
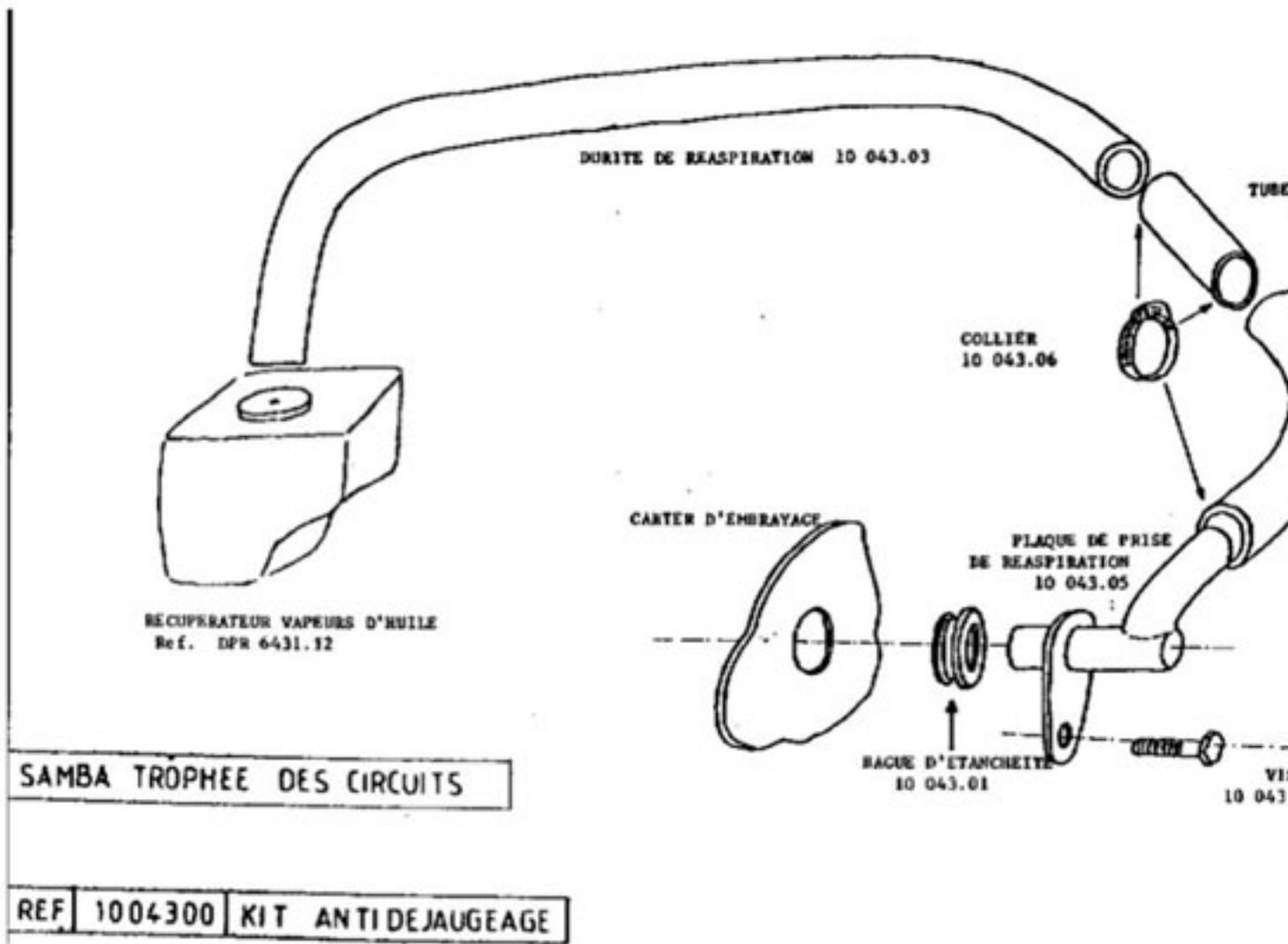
# Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -



# Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -



## Graissage

Écrit par Administrator  
Lundi, 15 Juin 2009 10:27 -

---