PEUGEOT 104 ZS COUPE

(Bernard Carat, Robert Séjourné, L'Auto Journal, 1.1976)

CE N'EST PAS LE GENRE DE LA MAISON...

Quelle mouche a piqué Peugeot lorsque fut élaboré le coupé l04 ZS ? Ce constructeur d'habitude si por
Le coupé l04, la plus courte des voitures françaises, se vendait correctement sans plus et il était nécess

CARACTERISTIQUES GENERALES

Le moteur de la ZS est toujours un quatre cylindres en ligne, tout en métal léger, monté transversalement
La puissance atteint la valeur élevée de 66 ch DIN à 6 200 tr/mn tandis que le couple moteur est de 8,5
La démultiplication de la direction reste la même, 3,3 tours de volant d'une butée à l'autre et le système
A l'extérieur les changements sont beaucoup moins apparents puisque seules les nouvelles roues perm

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

La maison Peugeot annonce une allure de pointe supérieure à 155 km/h et, de fait, nous avons atteint
La boîte de vitesses donne toute satisfaction aussi bien pour l'échelonnement que pour la synchronisati
Le manque de souplesse se retrouve naturellement dans les consommations routières. Si à 75 km/h de

SECURITE

Il est évident que la conduite du coupé ZS est très amusante non seulement à cause de son moteur ma
De prime abord, le freinage fait très bonne impression grâce à l'assistance qui réduit beaucoup l'effort à

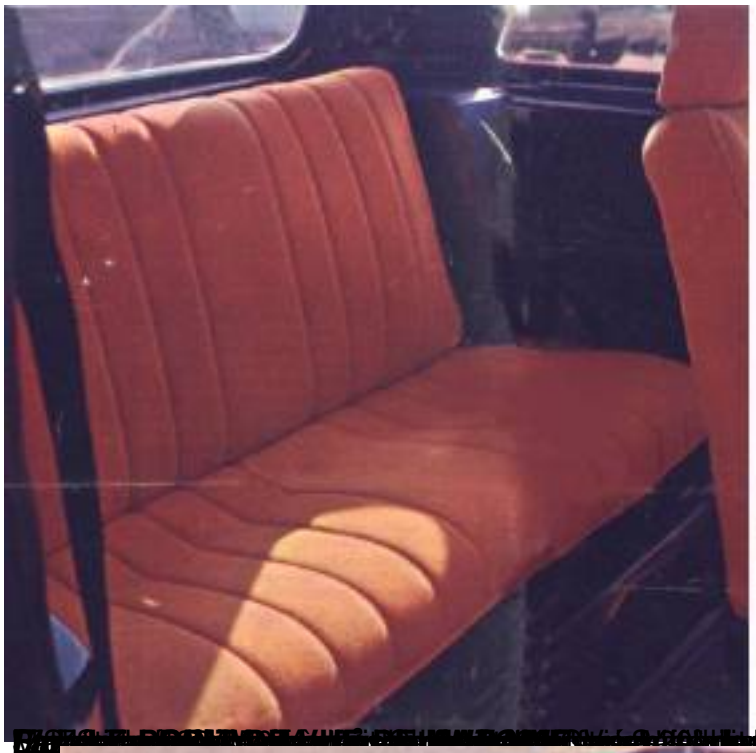
CONFORT GENERAL
La suspension de la ZS, un peu durcie par les barres stabilisatrices, dispose encore d'un bon débatteme
L'accessibilité, aux deux grandes places avant est très facile grâce aux larges portières. La visibilité n'a
Le moteur de la ZS n'est pas spécialement discret surtout à haut régime où la chaîne de distribution se

CONCLUSION
La 104 ZS c'est avant tout un moteur, seulement un moteur, serions-nous tentés de dire. La conc
Sur autoroute, elle est plus intéressante mais alors sa faible longueur ne sert à rien, Il semble qu

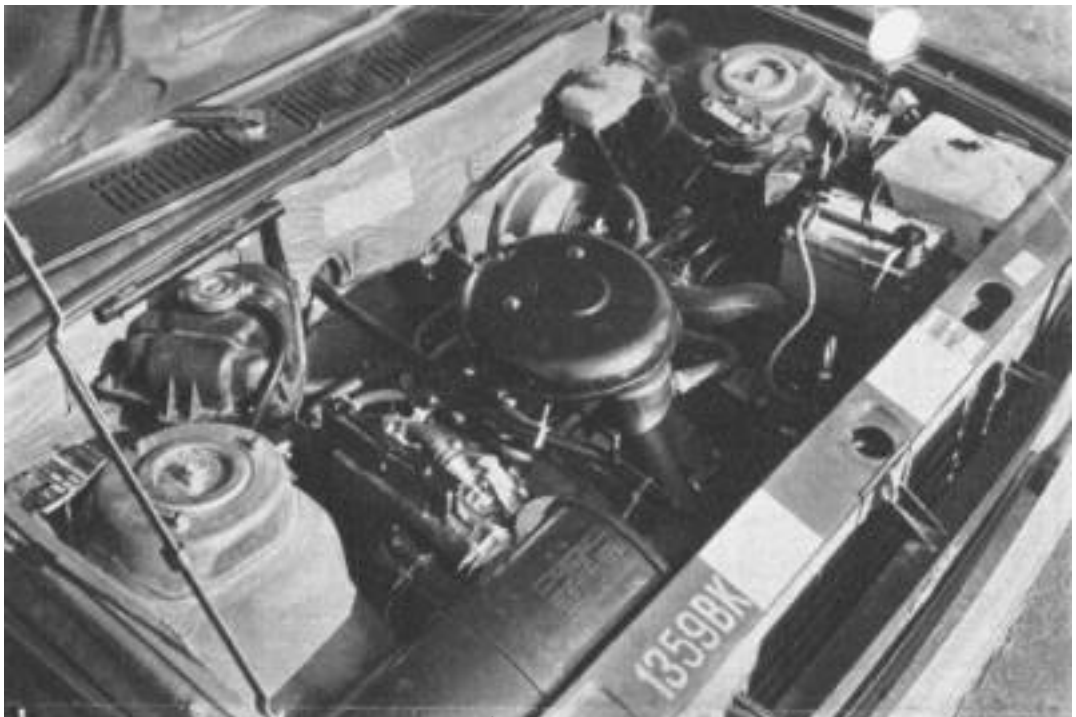
FILM DE L'ESSAI
- PARIS - BEAUNE (306 km) : Le temps est variable sur l'autoroute et des travaux nous ralentissen
- BEAUNE - CHATEAU-CHINON - LAC DES SETTONS - CLAMECY (182 km) : Les routes sont désertes mais en altitude, nous traversons des zone
- CLAMECY - BRIARE - ORLEANS (94 km) : Nous retrouvons le beau temps, la traversée de Briare est difficile à c
- ORLEANS - PARIS (120 km) : La nuit est tombée, le vent nous pousse mais la pluie reprend à mi-p
- MOYENNE GENERALE (750 km) : En 7 h 32 mn à la moyenne de 99,5 km/h. La consommation a été d

QUALITES	DEFAUTS
TRES BONNES PERFORMANCES	
BOITE TRES MANIABLE	
BONNE TENUE DE ROUTE	
Conduite amusante	
Equipement complet	
Très bons sièges	
Arrière transformable	MANQUE DE PUISSANCE A BAS REGIME
FREINAGE PEU ENDURANT	
BRUITS DE ROULEMENT	
Consommation plutôt élevée	
Cadrans trop petits	
Mécanique peu accessible	
Pare-chocs symboliques	

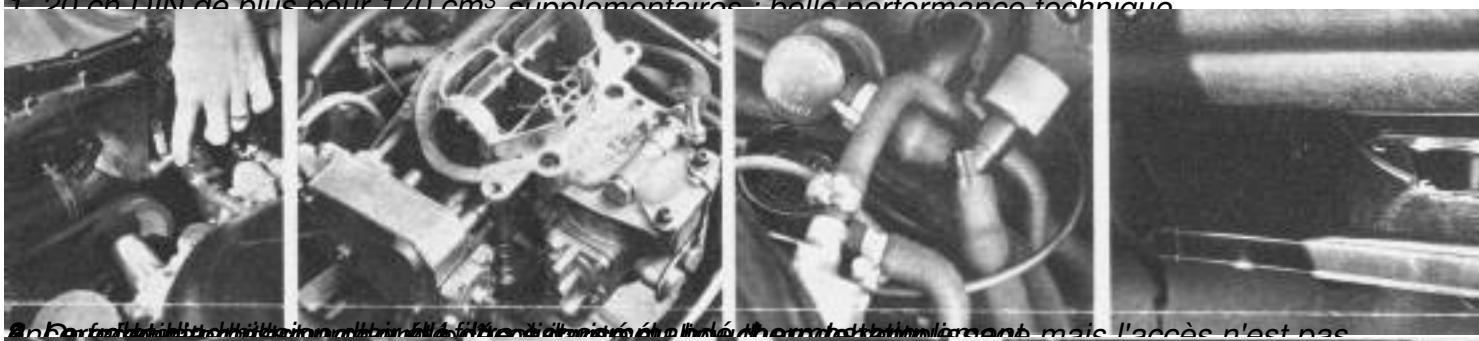
VITESSE MAXIMALE : 155,4 KM/H
1 000 M DEP. ARRETE : 35 S 4/5
CONSOMMATION MOYENNE : 6,85 L AU 100 KM
PRIX : 20 750 F
(essuie-glace AR 350 F)



- 1. Aérateur orientable gauche. - 2. Compte-tours. - 3. Cadran groupant voyants de contrôle et jau

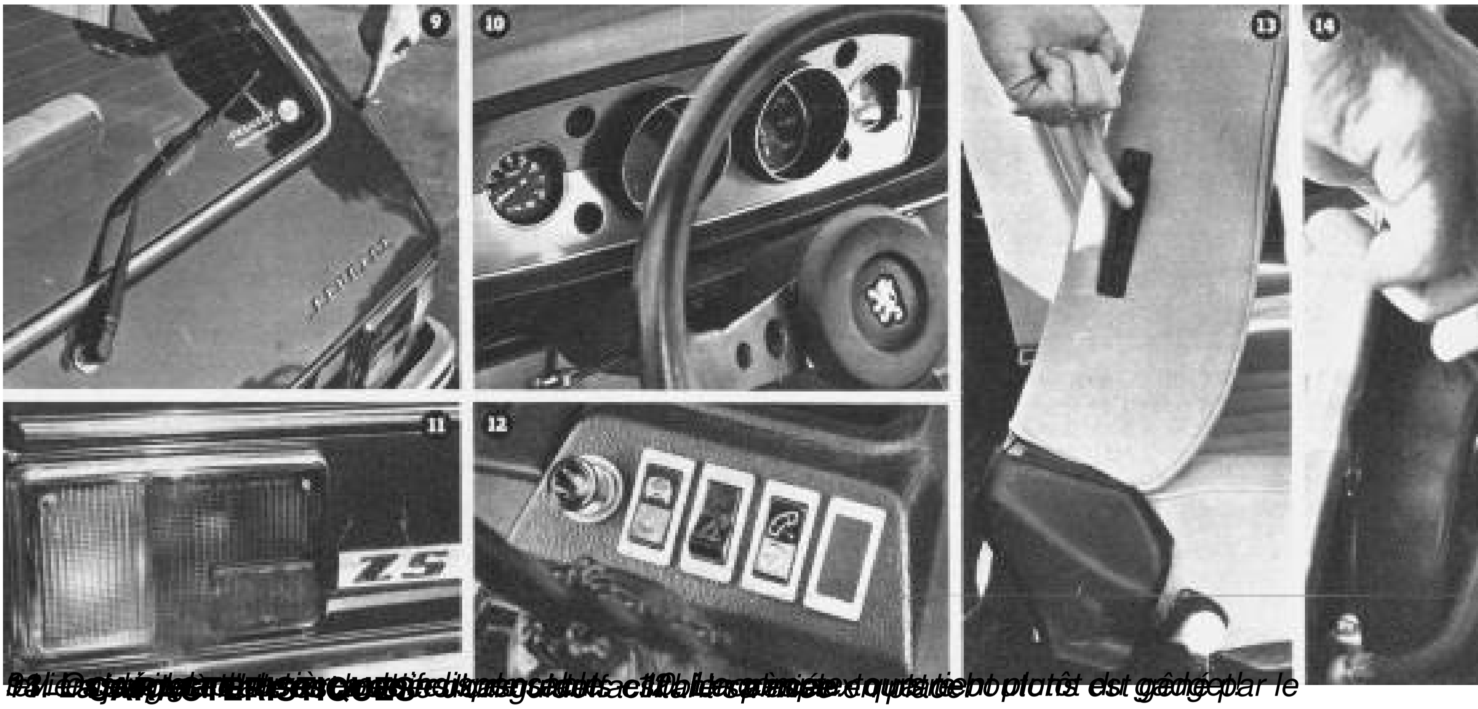


1. 20 ch DIN de plus pour 170 cm³ supplémentaires : belle performance technique



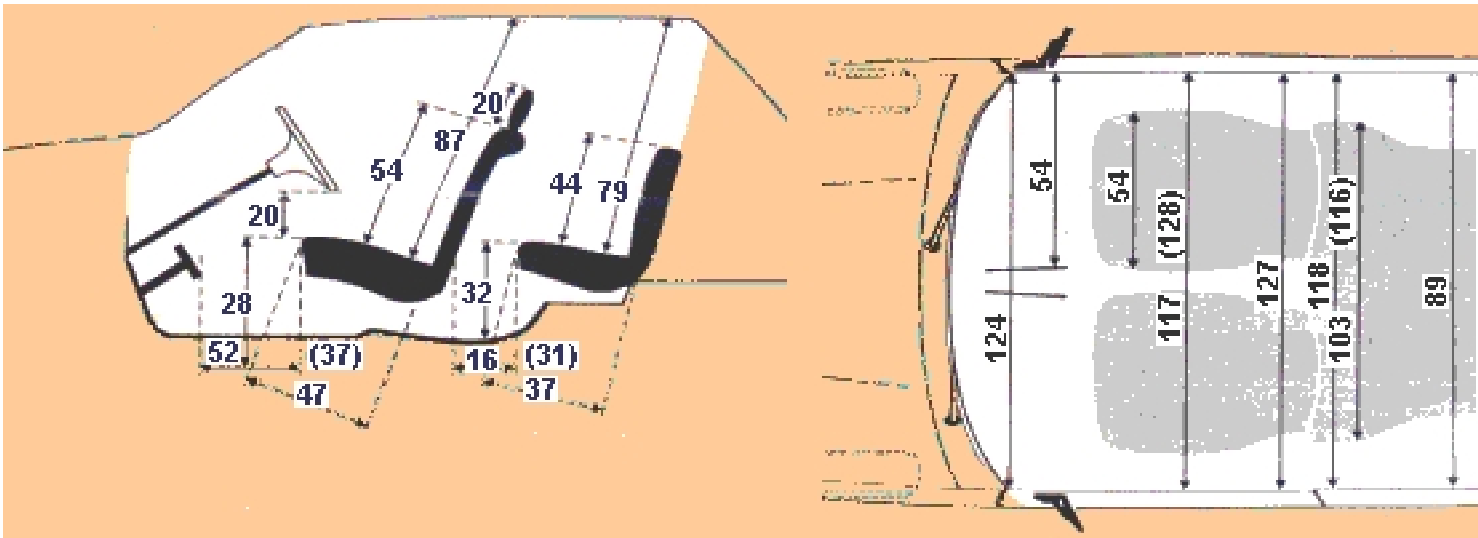
2. [illegible] mais l'accès n'est pas

3. [illegible] les lambos à l'arrière est symbolique la contenance du coffre est [illegible] l'absence de tablette cache bagages.



[illegible] **CARACTERISTIQUES** [illegible] plutôt est gêné par le

. MOTEUR	: Puissance fiscale : 6 (^{3} . Quatre cylindres en ligne, m
. TRANSMISSION	: Ensemble motopropulseur à l'avant. Roues avant motrices. Embrayage mo
. RAPPORTS DE BOIT	: I ère : 3,881 : 1 ; 2 e
. DIRECTION	: à crémaillère. Nombre de tours de volant: 3,3. Rayon de braquage : 4,35 m
. CHASSIS SUSPENSI	: Caisse autoporteuse. Suspension AV à roues indépendantes type McPhers
. FREINS	: A disque à l'avant, à tambour à l'arrière avec dispositif d'assistance. Compe
. PNEUMATIQUES	: 145 SR.13.
. CARROSSERIE	: En tôle d'acier. Poids : 805 kg. (485 kg à l'AV 320 kg à l'AR). Longueur : 3,3
. CARACTERISTIQUES	: Puissance au litre : 58,7 ch/l DIN. Puissance à la tonne : 81,9 ch. Cylindrée
. EQUIPEMENT DE LA	: Phares Marchal. Alternateur SEV Marchal. Batterie Baroclem. Bobine SEV



PERFORMANCES ET CONSOMMATION

Conditions mêlées : pression barométrique : 751,6 mm Hg, vent S SE 2 à 3 ms.

I. ESSAIS DE VITESSE MAXIMALE SUR L'AUTODROME DE LINAS MONTLHERY

(Anneau de 2 548,24 m). Avec une personne à bord : 1

II. ESSAIS DE CONSOMMATION MAXI ET DE CROISIERE

a) Consommation mesurée durant l'essai routier : 9,2 l aux 100 km à 99,5 km/h
b) Consommation de croisière mesurée sur un circuit de 200 km : 6,85 l à 75 km/h de moyenne.

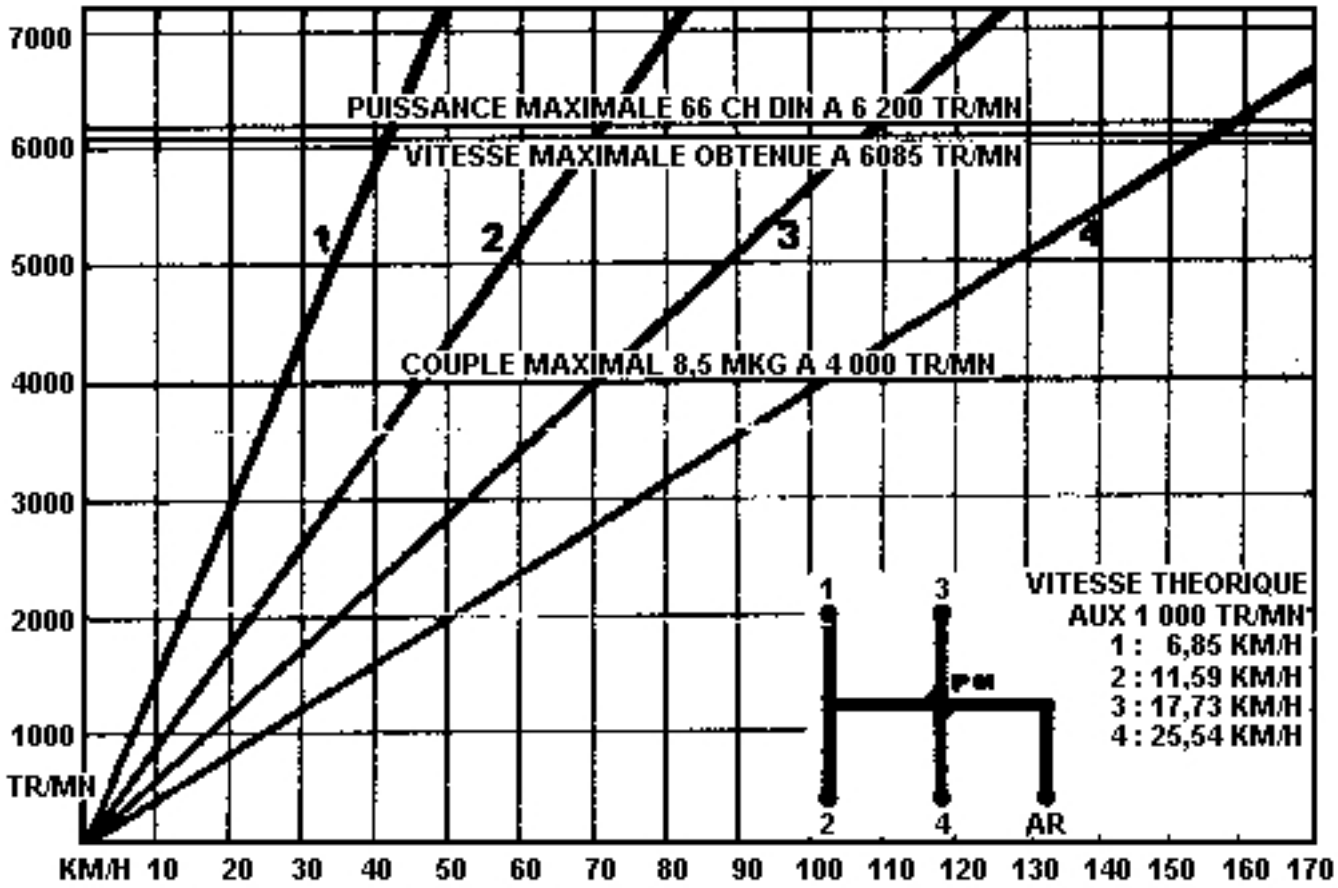
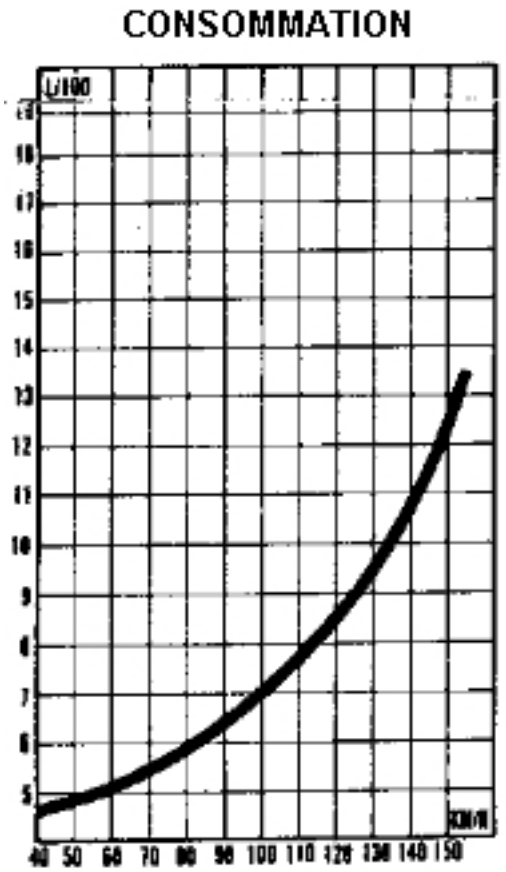
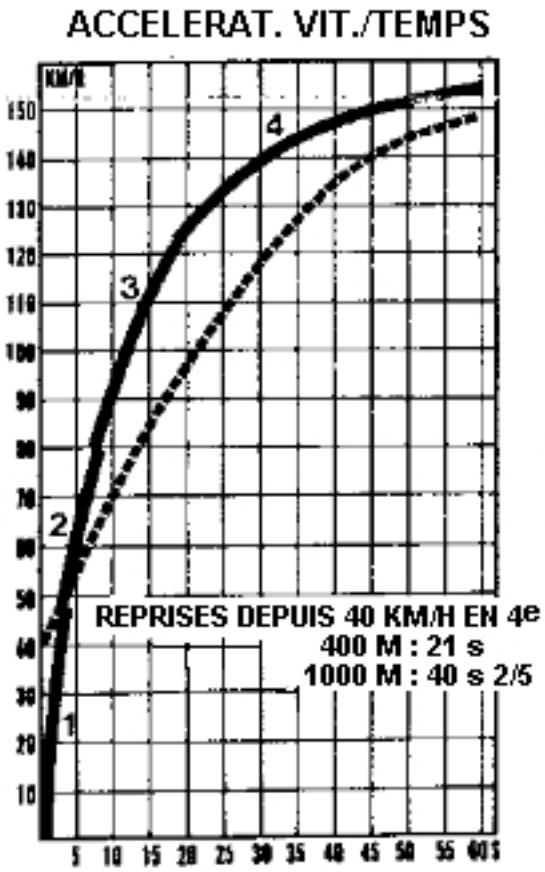
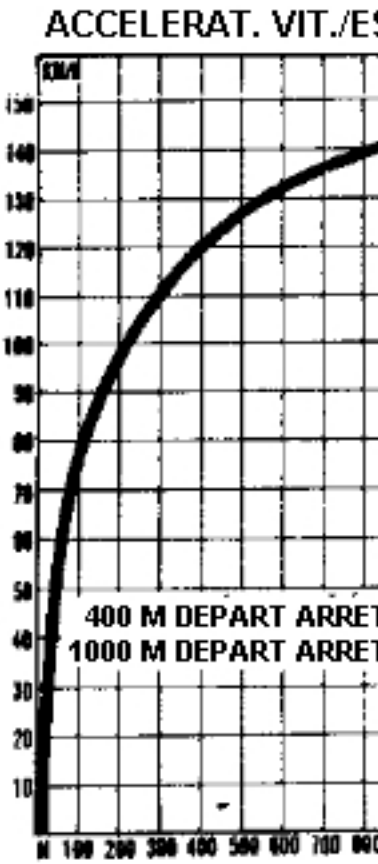


DIAGRAMME DES VITESSES

Ce diagramme, sur lequel apparaissent les vitesses réelles en fonction du régim
Les traits obliques partant du point zéro donnent les vitesses possibles pour chaque rapport de boîte en
Sachant que l'on obtient le meilleur rendement en utilisant le moteur dans les régimes compris en celui
En conduite touristique, sans recherche de performances, nous pousserons chaque rapport à 4 500 tr/m
Ces vitesses étant réelles, celles indiquées par le compteur se révéleront légèrement supérieures.







CONSOMMATION Roulant en vitesse constante, en quatrième, avec l'accélérateur calé, nous avo

ACCELERATIONS VITESSE/TEMPS Avec deux personnes à bord et en utilisant les intermédiaires, nous avons attei

ACCELERATIONS VITESSE/ESPACE Nous avons obtenu 77.5 km/h aux 100 m, 97.5 km/h aux 200 m, 110.5 km/h au