

L'EXPERT AUTOMOBILE - PEUGEOT 104 COUPE NOS ESSAIS

(J. Barateaud et B. Louvigné, n° 130, mars 1977)



La petite berline Peugeot 104, simple et sans prétention, est devenue un succès. Elle a été développée sur une base de 2540 mm. Ces deux voitures sont presque jumelles. Leurs structures de base sont identiques. Elles ne diffèrent que par les détails. Tout en restant des véhicules solides et agréables à conduire comme le sont jusqu'à présent toutes les Peugeot. Le coupé ZS, surtout, a étonné par son luxe et sa puissance de 20 ch DIN supérieure à celle du ZL, car le coupé 104 ZS, tant par son prix que par ses caractéristiques et performances, vient directement en concurrence avec les autres coupés de sa catégorie.

CARACTERISTIQUES GENERALES est une traction avant dont le moteur, un quatre cylindres en ligne de 1600 cm³. Le moteur du ZL, d'une puissance fiscale de 5 CV, développe 46 ch DIN à 5400 tr/mn, tandis que le coupé ZS, d'une puissance fiscale de 6 CV, développe 54 ch DIN à 5400 tr/mn. L'alimentation est assurée sur le ZL par un carburateur simple corps et sur le ZS par un carburateur double corps. La boîte de vitesses comporte quatre rapports synchronisés. Le levier de commande est au plancher. La caisse est autoporteuse en tôle d'acier avec châssis indéformable. Le système de suspension est à ressorts à lames. La direction est à crémaillère. D'une butée à l'autre, le nombre de tours de volant est de 3,3. Le rayon de braquage est de 10,5 m. Les freins sont à disques à l'avant et à tambours à l'arrière avec compensateur et double circuit de freinage. Le poids total en ordre de marche du coupé ZL est de 760 kg et du ZS : 780 kg. Le poids autorisé est de 1000 kg.



PERFORMANCES ET CONSOMMATION atteindre 138 km/h, et il lui faut, départ arrêté, 39 s 2/10 pour Il consomme, à vitesse constante, environ 5,8 l à 90 km/h et 8,7 l à 120 km/h. En ville, il faut compter en Le coupé ZS est doté d'un moteur beaucoup plus nerveux qui permet de bonnes performances. On enre Les reprises à 40 km/h n'ont rien d'exceptionnel : 21 s aux 400 m et 40 s 2/5 aux 1.000 m. Aussi les cha La consommation est sensiblement plus élevée que celle du coupé ZL en raison du manque de souples Le réservoir contient 40 litres, assurant une autonomie suffisante pour une petite routière d'environ 400

TENUE DE ROUTE - DIRECTION - SECURITE première version, bénéficiait déjà d'une excellente tenue S'agissant du modèle ZS, l'élévation de ses performances n'ont en rien diminué sa stabilité. Il reste cons La conduite du 104 ZS sur une petite route sinueuse est très agréable, malgré une démultiplication asse La direction est précise et douce, mais a tendance à enregistrer certaines réactions sur les mauvaises r Le freinage est suffisamment puissant sur le coupé normal, comme sur le ZS. L'assistance, bien étudiée

CONFORT - HABITABILITE - VISIBILITE suffisamment spacieuses avec 1,29 m de largeur aux coudes La nouvelle barre stabilisatrice renforcée qui a été montée à l'arrière du coupé ZS, a légèrement rafferm L'accès à l'avant est très facile, les larges portières s'ouvrant suffisamment, mais s'installer à l'arrière re La visibilité est très bonne sous tous les angles et spécialement sur les côtés, les vitres latérales étant b La seule restriction à apporter aux éloges mérités par le confort général du coupé 104 ZS concerne le n

LA LIGNE - L'EQUIPEMENT ment une silhouette courtaude peut-elle être élégante, originale et finaleme Quant à l'équipement complet que l'on trouve sur la version ZS, il surprend agréablement, surtout si on l Le tableau de bord est dessiné avec goût, le volant gainé et bien rembourré, à trois branches, d'allure sp L'instrumentation, très complète, comprend notamment les totalisateurs général et journalier et une mor Le coupé ZS peut disposer en option d'un essuie-glace - lave-glace et de glaces teintées. Sa lunette arr Le coupé ZS est doté de phares et de codes à iode et d'un système de ceintures à enrouleur. Tout cet e

CONCLUSION Les coupés ZL et ZS ont, de toute évidence, deux avantages sur la berline 104

Peugeot 104 Coupé, l'Expert Automobile, mars 1977

Écrit par Administrator
Jeudi, 11 Juin 2009 10:52 -
